

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

Година и број: 23/2019

28. март 2019. године
Сремски Карловци

Примерак: 40,00 дин.

На основу чл. 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, бр. 68/2015, 41,44 и 83/2018), члана 44. став 1. тачка 8. Статута општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, бр. 7/2019), Скупштина општине Сремски Карловци на својој 28. седници одржаној дана 28. марта 2019. године, донела је

О Д Л У К У

О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

І ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређују се услови и начин организовања и обављања јавног превоза путника који се обавља на територији Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: општина).

Члан 2.

Превоз је свака вожња аутобуса или путничког возила са или без путника.

Јавни превоз је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза.

Јавни превоз путника може се обављати као: линијски, ванлинијски и посебан линијски

превоз.

Ванлинијски превоз је јавни превоз за који се итинерер (превозни пут на коме се обавља превоз путника од полазишта до одредишта) и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз.

Линијски превоз је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима.

Посебан линијски превоз је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу.

Члан 3.

Превоз путника у друмском саобраћају обавља се возилима која испуњавају услове утврђене Законом о превозу путника у друмском саобраћају (у даљем тексту:закон), прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима и стандардима за поједине врсте возила.

Члан 4.

У аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког возила привредних субјеката којима се обавља превоз за сопствене потребе, путничког возила у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе и путничког возила којим се обавља такси превоз путника, мора се налазити путни налог за аутобус, односно путничко возило, попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица.

Члан 5.

Аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса којим се обавља градски и приградски превоз путника, мора да има на бочним странама исписано пословно име превозника, а може да има и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На крову аутобуса, односно путничког возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничког возила којим се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путничког возила којим се обавља такси превоз, не могу се стављати кровне ознаке са пословним именом или другим натписима, као ни кровне ознаке без натписа.

Прималац лизинга и купац аутобуса сматра се власником аутобуса у смислу права и обавеза из ст. 1. и 2. овог члана.

Члан 6.

У путничком возилу којим се обавља превоз, осим путничког возила којим се обавља такси превоз, не може се налазити таксиметар.

Члан 7.

Јавни превоз путника и ствари може обављати превозник на основу лиценце за превоз коју издаје Министарство надлежно за послове саобраћаја.

Члан 8.

Линијски превоз обавља се у складу са законом, прописима донетим на основу закона и општим условима међумесног превоза.

Привредна комора Србије прописује опште услове међумесног превоза.

Члан 9.

Међумесни превоз обавља се на основу регистрованог реда вожње.

Члан 10.

Обављање делатности градски и приградски превоз путника посебном одлуком Скупштине општине о поверавању и уговором о поверавању обављања ове делатности поверено је Јавном градском саобраћајном предузећу „Нови Сад“ Нови Сад.

Поверену делатност из става 1. овог члана Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ Нови Сад је дужно да обавља у складу са одредбама закона, актима надлежних

органа Града Новог Сада о градском односно приградском превозу путника и уговором о поверавању обављања ове комуналне делатности.

II ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ

Члан 11.

Ванлинијски превоз обавља се на основу путног листа и писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза, односно привредног друштва, другог правног лица или предузетника који посредује у закључивању уговора о превозу којим се утврђује нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, време почетка обављања превоза, места укрцавања и искрцавања путника и цена превоза.

Уговор из става 1. овог члана који је превозник закључио са физичким лицем, које није предузетник, мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

У ванлинијском превозу превозник може за једну вожњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана, на којима је дозвољено заустављање и паркирање и могуће безбедно укрцавање и искрцавање.

Превозници који обављају ванлинијски превоз не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Превозник је дужан да путни лист и уговор о превозу чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 12.

Ванлинијски превоз који се обавља аутобусом:

- 1) свакодневно на истом или сличном превозном путу, односно истог дана у недељи или
- 2) свакодневно, односно истог дана у недељи, са истим или сличним местима укрцавања и искрцавања путника, јесте линијски превоз, који се обавља супротно условима прописаним законом.

Члан 13.

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, попуњен путни лист и истакнут на предњој страни аутобуса натпис: "Ванлинијски превоз".

Забрањено је прецртавати и исправљати податке унете у путни лист.

Путни лист из става 1. овог члана мора бити закључен и оверен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса.

III ПОСЕБАН ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ

Члан 14.

Посебан линијски превоз је превоз радника из места становања на посао и са посла, као и ђака и студената из места становања до школе и из школе, са посебним

идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.), који се обавља на основу писменог уговора и списка путника и без примања других путника. Закључивање уговора из става 1. овог члана са физичким лицем, које није предузетник, није дозвољено.

Уговором из става 1. овог члана, који мора бити нумерисан, утврђује се нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, места укрцавања и искрцавања путника, план обављања превоза и цена превоза.

У свакој појединачној возњи којом се извршава уговор о посебном линијском превозу, аутобусом се могу превозити само радници, ђаци, односно студенти корисника превоза са којим је закључен уговор (одређеног привредног субјекта, одређене организације, одређене установе и др.).

Укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу врши се на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Превозници који обављају посебан линијски превоз могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Превозник је дужан да уговор о превозу и списак путника чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 15.

У аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну возњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: "Посебан линијски превоз".

Члан 16.

Превозник који је уговорио посебан линијски превоз дужан је да путницима обезбеди идентификационе возне исправе.

Забрањено је превознику који обавља посебан линијски превоз да превози путнике без идентификационих возних исправа.

IV НАДЗОР

Члан 17.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке, врши Одељење за инспекцијске послове Општине.

На питања инспекцијског надзора над применом ове одлуке која нису посебно уређена овом одлуком примењиваће се прописи који уређују инспекцијски надзор.

Овлашћено лице из става 1. овог члана у вршењу послова инспекцијског надзора над применом ове одлуке има дужности и овлашћења инспектора за друмски саобраћај утврђена у чл. 147, 148. и 149. Закона.

Члан 18.

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора овлашћено лице Одељења из члана 17. ове одлуке утврди да лице које нема својство превозника, обавља јавни превоз који је законом забрањен дужно је и овлашћено да искључи путничко возило или аутобус, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 169. став 1. тачка 1) закона.

Овлашћено лице из става 1. овог члана је дужно да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 19.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза искључен аутобус или путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди аутобус или путничко возило и плати трошкове паркирања аутобуса или путничког возила.

Члан 20.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужни су да овлашћеном лицу омогуће неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке које овлашћено лице није могло прибавити по службеној дужности, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 21.

Овлашћено лице Одељења у вршењу инспекцијског надзора, има право да зауставља и прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничких возила Војске Србије, хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

Члан 22.

Возач је дужан да заустави аутобус или путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако овлашћено лице Одељења истакне саобраћајни знак прописан у члану 160. ст. 7. и 8. Закона.

Члан 23.

Против решења овлашћеног лица може се изјавити жалба Министарству надлежном за послове саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. овог члана одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера.

Члан 24.

Веродостојном исправом којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу ове одлуке, сматра се и:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;
- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја;
- 3) фотокопија документације у вези са превозом која се налази у аутобусу или путничком возилу;

4) записник и потврда које сачињава овлашћено лице у вршењу контроле над применом одредаба ове одлуке.

V КАЗНЕНЕ ОДЕДБЕ

Члан 25.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 6.);

2) обавља јавни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 7.).

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

Члан 26.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 6.);

2) обавља јавни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 7.).

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

Члан 27.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши на местима која нису утврђена уговором (члан 11. став 4.);

2) путнике укрцава и искрцава на аутобуским стајалиштима (члан 11. став 5.);

3) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз или попуњен путни лист или на предњој страни аутобуса није истакнут натпис: "Ванлинијски превоз" (члан 13. став 1.);

4) у обављању посебног линијског превоза који се обавља на основу писменог уговора и списка путника прима друге путнике (члан 14. став 1.);

5) закључи уговор о обављању посебног линијског превоза са физичким лицем које није предузетник (члан 14. став 2.);

б) врши укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу на местима која нису утврђена уговором (члан 14. став 5.);

7) у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну вожњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: "Посебан линијски превоз" (члан 15. став 1.);

8) у обављању посебног линијског превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 16. став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама става 1. овог закона.

Члан 28.

Новчаном казном од 200.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. се у аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, не налази путни налог за аутобус, односно путничко возило или путни налог није попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица (члан 4.);

2) аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају нема на бочним странама исписан назив превозника (члан 5. став 1.);

3) уговор закључен између превозника и физичког лица које није предузетник, није оверен код органа надлежног за оверу (члан 11. став 2.);

4) у ванлинијском превозу закључи више од једног уговора за једну вожњу или уговор није нумерисан или је закључен са више корисника (члан 11. став 3.);

5) уговором о обављању посебног линијског превоза није утврђен превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем или места укрцавања и искрцавања путника или план обављања превоза или цена превоза или уговор није нумерисан (члан 14. став 3.);

б) се у путном листу налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса или није закључен и оверен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу (члан 13. став 3.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 60.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 29.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) линијски превоз обавља супротно општим условима међумесног превоза (члан 8. став 1.);

2) не чува путни лист и уговор о превозу две године од дана обављеног превоза (члан 11. став 6.);

3) уговор о превозу и списак путника не чува две године од дана обављеног превоза (члан 14. став 7.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 75.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 30.

Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај возач ако не заустави аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају када овлашћено лице истакне саобраћајни знак прописан у члану 160. Закона о превозу путника у друмском саобраћају (члан 22.).

Члан 31.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 13. став 2.);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 32.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о превозу у друмском саобраћају на теириторији Општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, бр. 5/2010 и 12/2011).

Члан 33.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Сремски Карловци“.

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
Број: 344-8/2019-И/1
Дана: 28. марта 2019. године
Сремски Карловци

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Александар Цвјетковић, с.р.

На основу чл. 57. и 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 68/15, 41,44 и 83/2018), члана 32. став 1. тачка 6. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/07 и 83/14), члана 44. став 1. тачка 8. Статута Општине Сремски Карловци („Службени лист Општине Сремски Карловци“, бр. 7/2019), Скупштина општине Сремски Карловци на својој 28. седници одржаној дана 28. марта 2019. године, донела је

ОДЛУКУ О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом Одлуком уређују се услови за обављање такси превоза, карактеристике и обележја такси возила, такси исправе за обављање такси превоза путника, промена података и престанак обављања такси превоза, такси стајалишта, начин обављања такси превоза, кровна ознака на такси возилу, ценовник услуга за обављање такси превоза на територији Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: Општина), као и друга питања од значаја за обављање такси превоза. Све именице које се користе у овој Одлуци у мушком роду, а имају и женски род, подразумевају и истовремено обухватају све именице у женском роду.

Члан 2.

Такси превоз је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром. Такси превоз обавља се на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје Одељење за комунално стамбене послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: Одељење). Одобрење се издаје привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност „такси превоз“ и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа. Одељење води регистар такси превозника, такси возача, такси возила и кровних ознака, за свако возило за које је издата такси дозвола у складу са законом.

Члан 3.

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва (у даљем тексту: такси возач).

II. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

1. ТАКСИ ПРЕВОЗНИК

Члан 4.

Такси превозник је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају (у даљем тексту: закон) и одредбама ове одлуке одобрено обављања такси превоза.

1.1. ПРИВРЕДНО ДРУШТВО

Члан 5.

За обављање такси превоза привредно друштво мора да испуњава следеће услове:

1. да има регистровано пословно седиште за обављање делатности такси превоза на територији општине Сремски Карловци,

2. да му правноснажном одлуком није изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци,

3. да нема неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци,

4. да такси возач запослен у привредном друштву испуњава услове прописане овом Одлуком,

5. да има уговор о раду са запосленим такси возачем и пријаву на обавезно социјално осгурање (Образац М) за запосленог такси возача,

6. да је власник такси возила којим се обавља такси превоз путника, односно корисник такси возила по уговору о лизингу, и

7. да је извршило преглед такси возила код Одељења за инспекцијске послове Општине, што се доказује решењем о испуњености прописаних услова за такси возило.

Превозник из става 1. овог члана, одговоран је да се такси возач, у прописаном року, подвргне редовном здравственом прегледу и да води евиденцију о тим прегледима.

1.2. ПРЕДУЗЕТНИК

Члан 6.

За обављање такси превоза предузетник мора да испуњава следеће услове:

1. да има пребивалиште и регистровано пословно седиште за обављање делатности такси превоза на територији општине Сремски Карловци,

2. да има важећу возачку дозволу "Б" категорије, са најмање пет година радног искуства на пословима возача моторног возила,

3. да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме,

4. да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година,

5. да поседује уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање, које није старије од једне године,

6. да је власник такси возила којим се обавља такси превоз путника, односно корисник такси возила по уговору о лизингу,

7. да није правноснажном одлуком осуђен на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине,

безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци,

8. да му правноснажном одлуком није изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи односно заштитна мера забране управљања моторним возилом "Б" категорије, прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци,

9. да нема неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци,

10. да је извршио преглед такси возила код Одељења за инспекцијске послове Општине, што се доказује решењем о испуњености прописаних услова за такси возило,

11. да има закључен уговор о раду са запосленим такси возачем и пријаву на обавезно социјално осигурање (Образац М).

У предузетничкој радњи услове за возача мора да испуњава предузетник.

2. ТАКСИ ВОЗАЧ

Члан 7.

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва.

За обављање такси превоза, такси возач мора да испуњава следеће услове:

1. да има пребивалиште на територији Општине Сремски Карловци,
2. да има возачку дозволу "Б" категорије,
3. да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме,
4. да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година,
5. да има уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање, које није старије од једне године,
6. да је власник такси возила којим се обавља такси превоз путника, односно корисник такси возила по уговору о лизингу,
7. да је извршио преглед такси возила код Одељења за инспекцијске послове Општине, што се доказује решењем о испуњености прописаних услова за такси возило,
8. да има закључен уговор о раду са запосленим такси превозником и пријаву на обавезно социјално осигурање (Образац М).

Возач не може бити лице које је осуђено на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде,

као ни лице коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци.

Возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.

3. ТАКСИ ВОЗИЛО

Члан 8.

Такси возило којим се обавља такси превоз мора да испуњава следеће услове:

1. да је путничко возило у власништву, односно лизингу привредног друштва или предузетника односно такси возача,
2. да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача,
3. да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни,
4. да има клима уређај који није накнадно уграђен,
5. да размак осовина буде најмање 2.550 mm и запремине корисног пртљажног простора најмање 350 l,
6. да има уграђен исправан, оверен таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и одредбама ове одлуке,
7. да има блок рачуна у којем је сваки лист потписан и оверен печатом превозника, који је дужан да изда путнику,
8. да има исправан ватрогасни апарат са важећим роком употребе, на лако уочљивом и приступачном месту са важећом потврдом о контроли и исправности апарата,
9. да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције,
10. да на крову возила има кровну ознаку, висине од 15 cm до 20 cm дужине од 40 cm до 60 cm, која је са обе стране истог изгледа, постављена паралелно са ветробранским стаклом, опремљена уређајем за осветљење и да садржи податке прописане одредбама ове одлуке,
11. да је чисто споља и изнутра, уредно обојено и без унутрашњих и спољашњих физичких оштећења (естетски изглед),
12. да рекламне поруке (ако их има) не буду на стакленим површинама,
13. да у горњем десном углу ветробранског стакла има истакнуту такси дозволу и налепницу издату од Одељења за инспекцијске послове Општине,
14. да задовољава услове у погледу границе емисије издувних гасова прописане Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (најмање „EURO 3“).

Таксиметар је мерило које непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком и ценовником услуга за обављање такси превоза.

У возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити:

1. фотокопија одобрења или одобрење у електронском облику,
2. такси дозвола за возача,
3. такси дозвола за возило,
4. ценовник утврђен одлуком Општине,

5. уговор о раду за возача запосленог код такси превозника,
 6. доказ о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја,
 7. обавештење Одељења о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу,
 8. фотокопија сагласности или сагласност у електронском облику из члана 89а став 3. Закона о превозу путника у друмском саобраћају.
- Такси превозник подноси Одељењу захтев за доношење решења којим се утврђује испуњеност услова такси возила за обављање такси превоза.
- Превозник је дужан да редован технички преглед такси возила врши сваких шест месеци.

Члан 9.

Одељење за инспекцијске послове путем комуналног инспектора (у даљем тексту: инспектор) проверава испуњеност услова прописаних законом и чланом 8.ове Одлуке и доноси решење о испуњености услова са роком важења од једне године и издаје налепницу која садржи: грб Општине Сремски Карловци, време важења решења, евиденциони број и регистарски број такси возила.

Испуњеност услова утврђених законом и чланом 8. и чланом 10. ове одлуке, инспектор утврђује прегледом возила и увидом у следећу документацију: важећу саобраћајно-техничку документацију (саобраћајну дозволу), потврду о стандарду мотора и полису о осигурању путника од последица несрећног случаја у јавном превозу.

О донетим решењима и издатим налепницама инспектор води евиденцију.

Превозник је дужан да пре истека решења из става 1. овог члана изврши преглед такси возила у Одељењу за инспекцијске послове Општине.

Образац налепнице из става 1. овог члана, прописује Одељење за инспекцијске послове Општине, уз сагласност Општинског већа.

Члан 10.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар и истакнута такси дозвола за возача.

III. ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА – ТАКСИ ИСПРАВЕ

1. ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 11.

Такси превозник подноси Одељењу захтев за издавање одобрења за обављање делатности такси превоза и такси дозволе.

Уз захтев из става 1. овог члана, такси превозник је дужан да поднесе следеће доказе:

- 1.фотокопију решења АПР о обављању делатности такси превоза;
- 2.фотокопију личне карте за предузетника и такси возача запосленог у привредном друштву;
- 3.фотокопију возачке дозволе за такси возача;
- 4.фотокопију саобраћајне дозволе за такси возило;
5. фотокопију уговора о лизингу за такси возило;

6.фотокопију уговора о раду за такси возача;

7.пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М) за такси возача;

8.уверење да такси возач није правноснажно осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, против безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира које није старије од шест месеци;

9.уверење да му правоснажном одлуком није забрањено вршење делатности јавног превоза у друмском саобраћају, односно да му правоснажном одлуком о прекршају није изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом „Б“ категорије, које није старије од шест месеци;

10.уверење да нема неизмирених пореских обавеза по основу регистроване делатности,које није старије од шест месеци,

11. уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање, које није старије од једне године,

12. решење Одељења за инспекцијске послове Општине о испуњености услова такси возила за обављање такси превоза;

13. доказ о уплати административних такси за поднети захтев и решење односно доказ о уплати локалне комуналне таксе за коришћење обележених такси места на такси стајалиштима.

Уколико Одељење утврди да су испуњени услови из става 2. овог члана, доноси решење којим се одобрава обављање делатности такси превоза, издаје такси дозволу за такси возача и такси дозволу за такси возило, са роком важности од једне године.

За такси возило којим се обавља такси превоз решењем се може одредити само један евиденциони број и издати једна такси дозвола такси возила.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката као и да Одељењу достави доказе о испуњености услова из члана 8. став 1. ове одлуке.

Одељење на основу издатог одобрења из става 3. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта привредног друштва, односно предузетника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 5. овог члана, Општинско веће укинуће одобрење.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања такси дозволе за такси возача и такси дозволе за такси возило.

Правно или физичко лице које не испуњава услове прописане законом и овом одлуком за обављање такси превоза не може користити такси ознаке и такси исправе и друга обележја која упућују на обављање такси превоза.

Члан 12.

Образац такси дозволе такси возача и такси дозволе такси возила прописује Одељење уз сагласност Општинског већа.

2. ТАКСИ ДОЗВОЛА

Члан 13.

Такси дозвола за возача је идентификациона исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица.

Такси дозвола такси возила привредног друштва и предузетника садржи следеће податке:

1. пословно име привредног друштва, или предузетника,
2. регистарску ознаку, марку и тип такси возила,
3. евиденциони број,
4. датум издавања такси дозволе, и
5. потпис и печат лица овлашћеног за издавање такси дозволе.

Захтев за издавање такси дозволе Одељењу подноси власник (законски заступник) привредног друштва односно предузетник који обавља такси превоз.

Члан 14.

Такси дозвола возача није преносива и може је користити само такси возач коме је издата.

Такси возач може обављати такси превоз само са важећом такси дозволом.

Такси дозвола такси возача садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола,
2. пословно име привредног друштва или предузетника,
3. име и презиме такси возача,
4. статус такси возача (предузетник или запослени),
5. јединствени матични број грађана такси возача (ЈМБГ),
6. адресу пребивалишта и фотографију такси возача,
7. датум издавања такси дозволе,
8. потпис и печат лица овлашћеног за издавање такси дозволе.

Захтев за издавање такси дозволе Одељењу подноси предузетник који обавља такси превоз, а за такси возила запосленог код привредног друштва захтев подноси послодавац.

Уз захтев за издавање такси дозволе возача, такси превозник подноси доказе да такси возач испуњава услове из члана 7. ове Одлуке.

Одељење ће на основу доказа о испуњености услова прописаних законом и овом Одлуком, донети решење и издати такси дозволу за такси возача и такси дозволу за такси возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања такси дозвола за такси возача и такси дозволе за такси возило.

3. ПРОМЕНА ПОДАТАКА И ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 15.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које Одељење издаје на захтев

правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из чл.5-8. ове одлуке.

Такси превозник дужан је да Одељењу пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да Одељењу, пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Превозник је обавезан да пре подношења пријаве о прекиду обављања делатности Регистру привредних субјеката, поднесе захтев о привременом прекиду Одељењу и депонује такси таблу, такси дозволу такси возача и такси дозволу такси возила.

По истеку временског периода од дванаест месеци од почетка прекида, превозник је обавезан да Одељењу у року од петнаест дана достави доказ о даљем трајању или престанку прекида обављања такси делатности, издат од стране Регистра привредних субјеката.

Такси превозник је дужан да у случају престанка обављања делатности такси превоза, писаним путем обавести Одељење у року од петнаест дана од дана подношења пријаве АПР и Одељењу врати такси дозволу такси возача, такси дозволу такси возила и налепницу.

Одељење ће извршити промену података уносом исправке или издавањем нове такси исправе.

У случају из става 6. овог члана, Одељење издаје потврду да је такси превозник вратио такси дозволу такси возача, односно такси дозволу такси возила и налепницу и доноси решење о престанку важења решења којим се одобрава обављање такси превоза.

Одобрење престаје да важи по сили закона у случајевима одређеним законом.

4. ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 16.

Такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Стајалишта из става 1. овог члана одређује Одељење.

Члан 17.

Стајалишта могу да буду стална, привремена и повремена.

Стална стајалишта су одређене и уређене површине јавне намене за организовано обављање такси превоза.

Привремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе за време одржавања значајних скупова и већих спортских и културних манифестација.

На стајалишту се места за стајање такси возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака "ТАХИ".

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знацима: (II-34) "забрана заустављања и паркирања" и (III-49.1) „такси стајалиште“ и допунском таблом: "осим за ТАХИ возила" са одобрењем са исписаним укупним бројем такси места.

Члан 18.

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалиштима, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара се Јавно комунално предузеће "Белило" Сремски Карловци (у даљем тексту: Предузеће).

Члан 19.

Стајалишта могу да користе само превозници који имају такси дозволу такси возача, такси дозволу такси возила и одобрење.

На основу одобрења Одељења превозницима из става 1. овог члана, Предузеће издаје налепницу за коришћење такси стајалишта.

На стајалишту се такси возила постављају према реду доласка и у складу са сигнализацијом и у границама обележених такси места.

За време коришћења такси стајалишта такси возач је обавезан да буде у свом такси возилу или у непосредној близини такси возила за време док се оно налази на такси стајалишту.

Такси возач је дужан да одмах по пријему путника напусти возилом такси стајалиште.

Такси возач може да заустави такси возило на површини јавне намене, ако је дошао по позиву путника, док чека долазак путника, у ком случају такси возач не сме напустити такси возило.

Такси возач не може користити јавна паркиралишта на територији Општине, као ни аутобуска стајалишта која су одређена актом Одељења за међумесни превоз путника, осим ако је путник довежен ради коришћења услуге јавног превоза.

5. НАЧИН ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 20.

Такси превоз започиње уласком путника у возило.

Члан 21.

Такси возач може такси превоз да започне са такси стајалишта, на телефонски позив, или на заустављање путника са места које је одредио путник, ако на том месту није забрањено заустављање или паркирање возила.

Услуга такси превоза који отпочиње са такси стајалишта пружа се возилом по избору корисника услуге, осим услуге такси превоза који отпочиње са такси стајалишта на локацији од посебног интереса.

Локација од посебног интереса за општину је аеродром, железничка станица, аутобуска станица и лука, која је актом општине утврђена као таква.

Члан 22.

Путник може да одбије да уђе у наручено такси возило ако основано посумња да је такси возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

Члан 23.

Такси возач је дужан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта и изврши вожњу до захтеваног одредишта.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији општине за коју има одобрење.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако оцени да је пртљаг путника такав да може да оштети или упрља пртљажни простор, као и у случају када је пртљаг кабаст или тежак и не може да стане у пртљажни простор, односно може изазвати преоптерећење такси возила.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55cm, односно масе веће од 8kg.

Под ручним пртљагом сматра се женска ташна, акти ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Такси возилом не могу се без пристанка такси возача превозити кућни љубимци.

Такси возилом не могу се превозити деца млађа од шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се превозити посмртни остаци и угинуле животиње.

Лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила, могу се превозити такси возилом само уз сагласност такси возача.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг, осим уз сагласност такси возача.

Члан 24.

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан (чист, подшишан, обријан или са негованом брадом или брковима, да му одећа буде чиста), да му је одећа прикладна (да у току рада није одевен у тренерицу, кратке панталоне, шорц, мајицу без рукава, односно без кошуље или мајице, без ципела, патика или сандала на ногама), да не конзумира цигарете у такси возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

За кршење забране пушења у такси возилу одговоран је такси возач.

Члан 25.

Ако више путника истовремено користи такси превоз до истог места одређења, накнаду за обављање такси превоза плаћају сви путници у једнаким деловима, према износу који покаже таксиметар, осим уколико се путници другачије договоре.

Кад један од корисника превоза напусти возило и плати превоз, наставак вожње сматра се новом вожњом и таксиметар се поново укључује.

Члан 26.

У току такси превоза до места одређења путника, такси возач може примити друге путнике само уз сагласност путника који је започео коришћење такси превоза. Ако путник који је примљен у току такси превоза наставља коришћење

превоза и после места опредељења путника који је већ започео коришћење такси превоза, наставак вожње се сматра започињањем коришћења такси превоза.

Члан 27.

Приликом обављања превоза мора бити укључен таксиметар, осим у случају када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за општину.

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар, односно преузме од путника потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за општину.

Такси превозник је дужан да за извршену услугу превоза наплати цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену из потврде о фиксној цени превоза са локација из става 1. овог члана.

Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз, који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

Члан 28.

Такси возач је дужан да вожњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није и најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је да препоручи повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Када се вожња обавља са локације од посебног интереса за општину такси возач бира трасу.

Када је такси возило у функцији јавног превоза, такси возач је дужан да истакне кровну ознаку.

Осветљење кровне ознаке мора бити искључено увек када је путник у возилу.

Члан 29.

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

Такси возила могу користити саобраћајне траке намењене за јавни градски и приградски превоз путника искључиво за кретање.

Привредни субјекти из члана 2. став 3. ове одлуке не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго, да омогуће другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационах технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу такси превоза, а не поседује одобрење Одељења, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује одобрење Одељења;

- 3) да се кориснику превоза понуди услуга такси превоза по цени превоза која није у складу са одлуком општине.

Привредни субјекти који пружају услуге радио везе, односно услуге информационих технологија, дужни су да послују у складу са прописима којима се уређују електронске комуникације, електронско пословање и електронска трговина.

6. КРОВНА ОЗНАКА

Члан 30.

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознаке која има инсталирано осветљење и садржи натпис „ТАХИ”, број кровне ознаке и грб Општине Сремски Карловци.

Кровна ознака може испод података из става 1. овог члана да садржи име и презиме предузетника односно назив привредног друштва-власника возила.

Такси превозник користи кровну ознаку коју издаје Одељење или кровну ознаку коју издаје правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику који достави сагласност Одељења.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности Одељења.

Рекламни панони на крову такси возила могу се постављати у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Рекламне налепнице на бочним странама и вратима такси возила морају бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Забрањено је постављати рекламне паноне и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности.

Привредно друштво, предузетник и такси возач, не могу уступати, давати на коришћење и отуђивати кровну ознаку.

Привредно друштво не може издавати кровну ознаку предузетницима који немају решење Одељења из члана 11. став 3. ове одлуке.

Натпис на кровној ознаци из става 1. овог члана мора бити читко исписан словима минималне висине од 4 cm, о чему се сачињава фото документација приликом годишњег инспекцијског прегледа.

Такси возач је дужан да кровну ознаку држи укључену увек када је возило слободно, у току обављања такси превоза као и за време док се такси возило налази на такси стајалишту.

Кровна ознака „ТАХИ”, за време док се возило користи за личне потребе, не сме се налазити у делу возила намењеном путницима.

Уколико такси возач такси возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси превоза, дужан је да кровну ознаку привремено скине са такси возила.

Члан 31.

Такси превозник може да обавља такси превоз само на територији општине. Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко територије, односно превоз који се завршава на територији јединице локалне самоуправе за коју нема одобрење, ако је такси превоз започет на територији општине. Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана дужан је да одмах по изласку путника из возила уклони кровну ознаку. У случају када је потребно да истог путника врати, таксиметар мора бити укључен све време чекања. Такси превозник не сме примати у возило путника на територији општине/града од које нема издато одобрење за обављање такси превоза.

IV. ЦЕНОВНИК УСЛУГА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 32.

Такси тарифа је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се возња обавља (ужа или шира територија општине и територије других јединица локалне самоуправе) и која је учитана у таксиметар.

Цену услуге у оквиру такси тарифе по којој мора да се обавља такси превоз на територији општине актом утврђује Општинско веће.

Таксиметар мора бити подешен у складу са ставом 2. овог члана. У цену такси превоза урачунат је и превоз личног пртљага. Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљак путника тежи од 30 kg. Са посебном доплатом за пртљак тежи од 30 kg, путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси превоза, у супротном путник није у обавези да плати посебну доплату за пртљак.

Члан 33.

Цена за обављање такси превоза утврђује се овереним ценовником услуга који се налази у возилу и доступан је на увид путницима.

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар.

Такси возач за извршену услугу такси превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Такси возач је дужан да изда рачун.

Рачун садржи следеће податке:

1. податке о превознику (име предузетника, односно пословно име привредног друштва, као и име и презиме такси возача),
2. регистарски број такси возила,
3. редни број рачуна,
4. датум и време издавања,
5. пређене километре,
6. време и место почетка и краја возње,
7. цену по таксиметру, доплатну и укупну цену, и

8. потпис и печат превозника.

У случају да такси возач не изда путнику рачун из става 4. овог члана на крају вожње или ако такси возач није укључио таксиметар, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

Члан 34.

У случају немогућности да заврши започети такси превоз, због квара на возилу или прекида саобраћаја, такси возачу припада као накнада, износ који у моменту прекида такси превоза покаже таксиметар, умањен за цену старта.

У случају квара такси возила, такси возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси превоза другим такси возилом.

V. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 35.

Решења из члана 11. став 3. ове одлуке, која су издата привредном друштву или предузетнику, престају да важе, у случају:

1. брисања из регистра привредних субјеката - АПР,
2. ако престану да испуњавају неки од услова утврђених законом и чланом 5. и 6. ове одлуке, и
3. у другим случајевима предвиђеним законом.

Такси возачу престаје да важи решење из члана 11. став 3. ове Одлуке, у случају:

1. да престане да испуњава услове предвиђене законом и чланом 7. ове Одлуке, и
2. у другим случајевима предвиђеним законом.

VI. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Члан 36.

Послове инспекцијског надзора над применом одредаба ове Одлуке и аката донетих на основу ове одлуке, врши Одељење за инспекцијске послове општине Сремски Карловци-комунални инспектор.

Превозник и такси возач су дужни да комуналном инспектору (у даљем тексту:овлашћено лице) омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који овлашћено лице одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора, односно да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 37.

Одељење најмање једном у три године, врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, Општинско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 38.

Лице из члана 36. став 2. ове одлуке је овлашћено да ради контроле такси превоза заустави и прегледа такси возило на путу и другом месту на коме затекне возило које је заустављено или паркирано.

Возач возила из става 1. овог члана је дужан да заустави возило, и да му стави на увид тражену документацију.

Члан 39.

У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице има права да:

1. контролише да ли се такси превоз обавља у складу са прописима;
2. прегледа путничка возила којима се обавља такси превоз и контролише потребну документацију за возила;
3. утврђује идентитет такси возача контролом личних карата и других одговарајућих исправа;
4. контролише такси исправе и другу документацију која се односи на такси превоз;
5. узима изјаве од возача, путника и других присутних и заинтересованих лица.

Члан 40.

У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице је овлашћено да:

1. наложи отклањање недостатака у погледу испуњености прописаних услова за обављање такси превоза;
2. привремено одузме исправу којом је одобрено обављање делатности такси превоза, до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте;
3. забрани такси превознику употребу возила за обављање делатности такси превоза уколико се такси превоз обавља супротно прописима, до отклањања утврђене неправилности;
4. ако у вршењу послова инспекцијског надзора утврди да лице које нема својство превозника, обавља јавни превоз који је законом забрањен дужан је и овлашћен да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 169. став 1. тачка 1) закона.

Овлашћено лице дужно је да без одлагања о предузетој мери из става 1. тачка 4. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза искључено путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди путничко возило и плати трошкове паркирања путничког возила.

Члан 41.

Уколико овлашћено лице, у поступку вршења инспекцијског надзора уочи повреду прописа из надлежности другог инспекцијског органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, надлежни инспекцијски орган.

Члан 42.

Овлашћено лице у обављању послова инспекцијског надзора поред законом утврђених овлашћења, овлашћено је да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка и изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

Члан 43.

Против решења овлашћеног лица може се изјавити жалба Министарству саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања. Жалба изјављена против решења из ст. 1. овог члана одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера.

Члан 44.

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу ове одлуке, сматра се и:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;
- 2) фотокопија документације у вези са превозом која се налази у путничком возилу;
- 3) записник и потврда које сачињава овлашћено лице у вршењу контроле над применом одредаба ове одлуке којима се уређује такси превоз.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 45.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

- 1) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 2. став 1. и члан 11. став 1);
- 2) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 27. став 3);
- 3) пружа услуге супротно члану 29. став 3. и 4. ове одлуке.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За привредни преступ из става 1. тач. 1) ове одлуке обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

За привредни преступ из става 1. тач. 2), и 3) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.

Члан 46.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан члан 2. став 1. и члан 11. став 1);
- 2) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 27. став 3);
- 3) пружа услуге супротно члану 29. став 3. и 4. ове одлуке;

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1) овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. тач. 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тач. 2) и 3) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.

Члан 47.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнута такси дозвола за возача (члан 10.);
- 2) не пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката (члан 15. став 3.);
- 3) користи јавна паркиралиштана територији општине или аутобуска стајалишта која су одређена актом општине за међумесни превоз путника (члан 19. став 7.);
- 4) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 29. став 1.);
- 5) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго, омогући другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз (члан 29. став 3);
- 6) издаје кровне ознаке без претходно прибављене сагласности Одељења (члан 30. став 5.);
- 7) користи кровне ознаке без претходно прибављене сагласности Одељења (члан 30. став 5.);
- 8) поставља рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности (члан 30. став 9.);
- 9) обавља такси превоз на територији општине, а нема одобрење општине (члан 31. став 1.);
- 10) не поступи у складу са чланом 31. став 2. ове одлуке;

- 11) не поступи у складу са чланом 31. став 3. ве одлуке;
- 12) не поступи у складу са чланом 31. став 4. ове одлуке;
- 13) таксиметар није подешен у складу са актом Општинског већа о цени такси услуга (члан 32. став 2. и 3.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 48.

Новчаном казном од 200.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) се у возилу којим се обавља такси превоз не налази неки од докумената прописаних у члану 8. став 4. ове одлуке;
- 2) не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у року од 15 дана од дана настале промене (члан 15. став 2.);
- 3) приликом обављања превоза није укључен таксиметар, осим у случају када је превоз отпочео са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за општину (члан 27. став 1.);
- 4) не поступи у складу са чланом 27. став 2. ове одлуке;
- 5) не изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза (члан 27. став 4.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 60.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана члана 8. став 3., 27. став 2.

Члан 49.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) такси превоз не обави најкраћом трасом до одредишта, односно путнику не препоручи повољнију трасу (члан 28. став 1.);
- 2) је такси возило у функцији јавног превоза, а такси возач није истакао кровну ознаку (члан 28. став 3.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 75.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 50.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) возач није у радном односу код привредног друштва (члан 7. став 4.);
- 2) је рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку (члан 30. став 7.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 51.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај правно лице које обавља такси превоз ако:

1. не испуњава прописане услове из члана 5. ове одлуке;
2. возило којим обавља такси превоз не испуњава прописане услове из члана 8. и 10. ове одлуке;
3. није прибављена такси дозвола за такси возача прописана чланом 14. ове одлуке;
4. се у возилу не налазе исправе прописане чланом 13. и 14. ове одлуке;
5. користи стајалиште без прописаних такси исправа (члан 19. став 1.);
6. поступа супротно одредбама члана 19. став 1. и ст.3-7. ове одлуке;
7. такси возач поступа супротно одредбама члана 21. став 1. ове одлуке;
8. обавља такси превоз путника супротно одредбама члана 23. ст.1-3. и ст. 7. и 8. ове одлуке;
9. такси возач поступа супротно одредбама члана 24. став 1. ове одлуке;
10. такси возач поступа супротно одредбама члана 26. став 1. ове одлуке;
11. такси возач поступа супротно одредбама члана 27. ст. 1. и ст. 2. ове одлуке;
12. такси возач поступа супротно одредбама члана 28. ове одлуке;
13. такси возач поступа супротно одредбама члана 29. ст. 2. ове одлуке;
14. такси возач поступа супротно одредбама члана 30. став 10,11,13, 14. и 15. ове одлуке;
15. такси возач поступа супротно одредбама члана 33. ст.2-4. ове одлуке;
16. такси возач поступа супротно одредбама члана 34. став 2. ове одлуке;
17. поступа супротно члану 35. ове одлуке,
18. не поступи у складу са чл. 36. став 2. ове одлуке;
19. не поступи у складу са чл.38. став 2. ове одлуке
20. поступи супротно чл. 40. став 3. и не поступи по чл. 40. став 4. ове одлуке.

Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се и одговорно лице у правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај предузетник који обавља такси превоз ако не испуњава услове из члана 6. ове Одлуке, и за прекршај из става 1. тачка 2-20. овог члана.

Члан 52.

Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се за прекршај физичко лице - такси возач ако:

1. обавља такси превоз, а не испуњава услове прописане чланом 7. ове одлуке;
2. обавља такси превоз такси возилом које не испуњава услове из члана 8. и 10. ове одлуке;
3. се у такси возилу не налази такси дозвола такси возача и ако поступа супротно члану 14. став 1. и став 2. ове одлуке
4. не пријави промену података који се односе на услове за обављање такси превоза, у року прописаном одредбом члана 15. став 2. ове одлуке или не поступи у складу са ст.3-6. истог члана;
5. поступа супротно одредбама члана 19. став 1. и ст.3-7. ове одлуке;
6. обавља такси превоз супротно члану 21. став 1. ове одлуке;
7. поступа супротно одредбама члана 23. ст. 1,2,3,7. и 8. ове одлуке;
8. поступа супротно одредбама члана 24. став 1. ове одлуке;
9. поступа супротно одредбама члана 26. став 1. ове одлуке;
10. поступа супротно одредбама члана 27. ст. 1, 3. и 4. ове одлуке;
11. поступа супротно одредбама члана 28. став 1. ове одлуке;
12. поступа супротно одредбама члан 29. ст. 1. и 2. ове одлуке;
13. поступа супротно одредбама члана 30. став 3. и ст. 10,12,13,14. и 15. ове одлуке;
14. поступа супротно одредбама члана 32. став 3. ове одлуке;
15. поступа супротно одредбама члана 33. ст. 2-4. ове одлуке,
16. поступа супротно члану 34. став 2. ове одлуке,
17. поступа супротно одредбама члана 35. ове одлуке,
18. поступа супротно члану 36. став 2. ове одлуке,
19. не поступи у складу са чл. 38. став 2. ове одлуке;
20. поступа супротно чл. 40. став 3. ове одлуке, и
21. не поступа по чл. 40. ст. 4. ове одлуке.

Члан 53.

Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај Предузеће коме је поверено обављање послова који су утврђени чланом 18. ове одлуке, уколико не постави вертикалну или хоризонталну сигнализацију на стајалиштима, не одржава постојећу саобраћајну сигнализацију и стајалишта у зимским и летњим условима.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у Предузећу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара на лицу места.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 54.

Такси превозници и такси возачи који обављају делатност такси превоза дужни су да своје пословање ускладе са одредбама ове одлуке, у року од три месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

Такси превозник – такси возач је дужан да изглед кровне ознаке која служи за идентификацију такси возила усклади са одредбама члана 30. ове Одлуке до 01.06.2019. године.

Такси превозник-предузетник односно такси возач дужан је да Одељењу достави доказ о испуњавању услова у погледу стручне спреме у складу са чл.6. став 1. тачка 3. и чл. 7. ст.2. тачка 3. ове одлуке у року од две године од дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 55.

Поступак за доделу такси дозволе такси возача и такси дозволе такси возила, који је започет, а по коме није донето решење до дана ступања на снагу ове Одлуке, наставиће се у складу са одредбама ове Одлуке.

Члан 56.

Одељење за инспекцијске послове Општине израдиће образац налепнице из члана 9. став 5. ове Одлуке, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 57.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о такси превозу путника („Службени лист општине Сремски Карловци“, бр.22/2018).

Члан 58.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Сремски Карловци".

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
Број: 344-9/2019-И/1
Дана: 28. марта 2019. године
Сремски Карловци

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Александар Цвјетковић, с.р.

На основу члана 18. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 55/14, 32/13-Одлука УС РС, 96/15-др.закон, 9/16-Одлука УС РС, 24,41,87/18) и члана 44.став 1. тачке 8. и 59.Статута општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, бр. 7/2019), Скупштина Општине Сремски Карловци, на 28. седници од 28.марта 2019. године, доноси

ОДЛУКУ О ПРОГРАМУ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА ПУТНЕ ПРИВРЕДЕ ЗА 2019. ГОДИНУ

Члан 1.

Овом одлуком утврђује се Програм за одржавање објекта путне привреде за 2019. годину (у даљем тексту: Програм), који је саставни део ове одлуке.

Члан 2.

Програм обухвата услуге на одржавању објекта путне привреде, а реализоваће га Општинска управа преко Одељења за комунално стамбене послове и заштиту животне средине, Одељења за инвестиције, имовину и грађевинско земљиште и Одељења за локални економски развој и привреду (у даљем тексту: Одељења).

Програм ће се реализовати из средстава буџета Општине Сремски Карловци за 2019. годину у износу од 33.900.000,00 динара, од чега се 500.000,00 динара финансира из наменског прихода од новчаних казни за саобраћајне прекршаје у складу са чланом 18. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - Одлука УС, 55/14, 96/15 - др. Закон, 9/16 – Одлука УС, 24 и 41/18), износ од 16.000.000,00 динара је добијен од Управе за капитална улагања АП Војводине на основу Уговора о финансирању бр. 400-11/2019-IV, и износ од 800.000,00 добијен је од Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај на основу Уговора о финансирању бр. 400-69/2018-IX.

Члан 3.

За пружање услуга на одржавању објекта путне привреде извршиоца ће изабрати Општинска управа, у складу са законом.

Изузетно од става 1. овог члана, за пружање услуге предвиђене на позицији 2 Програма " Одржавање путева у зимским условима (са обезбеђењем материјала)" одређује се Јавно комунално предузеће "Белило" Сремски Карловци (у даљем тексту: Предузеће).

Ближи услови за пружање услуга из члана 2. став 1. ове одлуке као и међусобна права и обавезе између Општинске управе и Предузећа, односно између Општинске управе и извршиоца из става 1. овог члана, уредиће се посебним уговорима.

Члан 4.

Рачун за услуге одржавања објекта путне привреде из члана 2. став 2. ове одлуке Предузеће, односно извршиоц доставља Општинске управи.

Службени лист Општине Сремски Карловци, 23/2019

Плаћање средстава из члана 2. став 2. ове одлуке на рачун Предузећа, односно извршиоца, врши се на основу уговора са извршиоцем односно са Предузећем.

Члан 5.

Надзор над пружањем услуга у оквиру Програма врши Општинска управа.

Надзор над реализацијом Програма врши Општинска управа преко Одељења.

Средства од новчаних казни за саобраћајне прекршаје из члана 2. став 2. ове одлуке користе се по усвојеном Програму коришћења средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима на територији Општине Сремски Карловци за 2019. годину и динамиком коју одреди Савет за безбедност саобраћаја Општине Сремски Карловци.

Ближи услови за обављање послова надзора из става 1. овог члана, регулишу се уговорима из члана 3. став 3. ове одлуке.

Члан 6.

Општинска управа подноси Скупштини Општине Сремске Карловци годишњи извештај о реализацији Програма, са исказаним физичким и финансијским показатељима о пруженим услугама.

Члан 7.

Општинска управа, уз претходну сагласност председника Општине, може извршити прераспделу планираних средстава по позицијама Програма, ако постоје објективне околности које условљавају потребу за извршењем одређених услуга у већем обиму.

Члан 8.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу општине Сремски Карловци", а примењиваће се почев од 1. априла 2019. године.

ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА ОБЈЕКТА ПУТНЕ ПРИВРЕДЕ ЗА 2019. ГОДИНУ

Позиција	НАЗИВ ПОЗИЦИЈЕ	Износ у динарима
1	Ванредно одржавање саобраћајних површина (коловоза, тротоара и др.) након хаварија и елементарних непогода	1.500.000,00
2	Одржавање путева у зимским условима (са обезбеђењем материјала)	6.480.000,00
3	Одржавање саобраћајница	22.500.000,00
4	Одржавање хоризонталне и вертикалне сигнализације	1.100.000,00
5	Одржавање светлосне и семафорске сигнализације	200.000,00
6	Одржавање тротоара, бицикличких стаза и рекреативних површина	0,00
7	Одржавање осталих некатегорисаних путева	800.000,00
8	Одржавање мостова	0,00
9	Одржавање заштитних ограда	0,00

Службени лист Општине Сремски Карловци, 23/2019

10	Одржавање и унапређење саобраћајне сигнализације	1.200.000,00
11	Израда извештаја о стању безбедности у саобраћају на путевима	120.000,00
	УКУПНО ПОЗИЦИЈЕ 1-11:	33.900.000,00

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
Број: 344-10/2019-И/1
Дана: 28. марта 2019. године
Сремски Карловци

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА

Александар Цвјетковић, с.р.

САДРЖАЈ

1.	ОДЛУКА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	1
2.	ОДЛУКА О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА	9
3.	ОДЛУКА О ПРОГРАМУ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА ПУТНЕ ПРИВРЕДЕ ЗА 2019. ГОДИНУ	30