

СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

Година и број: 52/2019

30. август 2019. године
Сремски Карловци

Примерак: 40,00 дин.

На основу члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018 и 31/2019), члана 2. став 3. тачка 5., члана 13. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11, Одлука УС РС – 46/14, 104/16 и 95/2018), члана 5. Одлуке о начину поверавања обављања комуналних делатности Друштвеном предузећу и Јавно комуналним предузећима са територије Града Новог Сада на територији Општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, бр. 24/2017), и члана 44. став 1. тачке 8. и 41. Статута Општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци“, бр. 7/2019) Скупштина општине Сремски Карловци, на 32. седници од 30.августа 2019. године, донела је

ОДЛУКУ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређују се услови и начин организовања и обављања јавног превоза путника, начин регистрације и овере реда возње за градски и приградски превоз, као и друга питања од значаја за јавни превоз путника, на територији Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: Општина).

Јавни превоз путника, у смислу ове одлуке, је градски и приградски линијски превоз путника (у даљем тексту: јавни превоз).

Јавни превоз путника у градском и приградском саобраћају је комунална делатност градског и приградског превоза путника, која обухвата обављање јавног линијског првоза путника аутобусима, обезбеђивање места за укрцавање и искрцавање путника на стајалиштима, као саобраћајним објектима који се користе у јавном превозу, који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза.

Члан 2.

Послове организовања и обављања јавног превоза обавља Јавно градско саобраћајно предузеће "Нови Сад", Нови Сад (у даљем тексту: Предузеће), у складу са законом и овом одлуком.

Члан 3.

Предузеће може да обавља јавни превоз за потребе општине под условима утврђеним законом, одлуком Скупштине општине и Уговором о начину поверавања обављања јавног превоза који закључују законски заступници Општине и Предузећа.

Уговором из става 1. овог члана уређују се међусобна права и обавезе у обезбеђивању услова за обављање јавног превоза.

II НАЧИН ОРГАНИЗОВАЊА И ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА

Члан 4.

Јавни превоз се обавља возилима која испуњавају услове утврђене законом и прописима о стандардима (у даљем тексту: возила).

Јавни превоз из става 1. овог члана, обавља се по регистрованом реду вожње на:

- сталним линијама - на којима се јавни превоз врши у току важења реда вожње,
- сезонским линијама - на којима се јавни превоз врши у одређеном временском периоду у току важења реда вожње, и
- ванредним линијама - за време одржавања скупова, културних, уметничких, спортских и других манифестација, као и за време трајања ванредних догађаја, извођења радова на јавном путу и др.

Члан 5.

Предузеће је дужно да обезбеди обављање јавног превоза према регистрованом и овереном реду вожње.

Уколико Предузеће није у могућности да обезбеди услугу из става 1. овог члана дужно је да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике услуга јавног превоза о планираним или очекиваним сметњама и прекидима, који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању услуга јавног превоза.

Корисници комуналних услуга у смислу ове одлуке су: физичка лица која имају пријављено пребивалиште или боравиште на територији општине, физичка лица запослена у правним лицима која обављају делатност у пословним просторијама на територији општине и у органима Републике Србије, аутономне покрајине и општине, као и носиоци јавних овлашћења и вршиоци послова од општег интереса.

Члан 6.

Начин наплате услуга јавног превоза уређује се Зонско-тарифним системом који обухвата коефицијенте и границе зона у јавном превозу.

Тарифни систем из става 1. овог члана утврђује се посебним актом који доноси Скупштина Града Новог Сада.

Члан 7.

Ако Предузеће не обезбеди обављање јавног превоза у складу са чланом 6. ове одлуке, дужно је да обештети кориснике услуга јавног превоза који су купили карту за јавни превоз, тако што ће им вратити сразмерни део вредности купљене карте, односно умањити цену претплатне карте за наредни месец.

Члан 8.

Предузеће може из оправданих разлога на одређеној линији, привремено да обустави или измени линију и укине аутобуско стајалиште (у даљем тексту: стајалиште).

Под оправданим разлозима, у смислу става 1. овог члана сматрају се ванредне ситуације и ванредни догађаји због којих је онемогућено безбедно обављање јавног превоза на одређеној линији.

Предузеће је дужно да о разлозима из става 2. овог члана обавести Градску управу и Одељење за комунално стамбене послове и заштиту животне средине Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: Одељење), најкасније у року од три часа од момента наступања разлога, као и кориснике услуга јавног превоза путем средстава јавног информисања.

Изузетно, Градска управа може да наложи Предузећу, да у складу са режимом саобраћаја који она одреди, обустави или измени јавни превоз на одређеној линији.

Члан 9.

Ради обезбеђивања континуитета у обављању јавног превоза, у случају прекида или поремећаја услед штрајка, Предузеће је дужно да обезбеди минимум процеса рада уз ангажовање 70% превозних капацитета.

Ако Предузеће не обезбеди минимум процеса рада из става 1. овог члана, Општинско веће Општине (у даљем тексту: Општинско веће) може обављање јавног превоза да

повери другом правном лицу, односно предузетнику, који су регистровани за обављање јавног превоза и ако испуњавају услове утврђене законом, на терет Предузећа.

Предузеће је дужно да приликом најављивања штрајка, поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, достави Општинској управи и Општинском већу и ред вожње за време трајања штрајка.

Члан 10.

Предузеће је дужно да за обављање услуга јавног превоза из члана 1. ове одлуке организује свој рад и пословање на начин којим се обезбеђује:

1. трајно и несметано пружање услуга јавног превоза корисницима под условима и на начин уређен законом, прописима и стандардима донесеним на основу закона;
2. прописани или уговорени обим и квалитет услуга јавног превоза, који подразумева тачност у погледу рокова и сигурност корисника у добијању услуга јавног превоза;
3. предузимање мера одржавања, развоја и заштите објеката, постројења и опреме, који служе за обављање услуга јавног превоза;
4. развој и унапређење квалитета услуга јавног превоза, као и унапређење организације и ефикасности рада.

III ЛИНИЈЕ И СТАЈАЛИШТА

Члан 11.

Линија је одређени превозни пут којим се крећу возила од почетног до крајњег стајалишта и одређује се према називима улица и општинских путева.

За одређивање линије из става 1. овог члана, пут мора да испуњава саобраћајно - техничке услове.

Линија не може да се одређује на путу на којем би се кретањем возила непосредно оштетиле инсталације, путни објекти и угрожавала безбедност саобраћаја.

Члан 12.

Стајалиште је уређен и означен простор поред или на коловозу намењен за заустављање возила, ради сигурног и несметаног укрцавања и искрцавања путника из возила.

Стајалиште мора да буде повезано са најближом пешачком стазом или тротоаром.

Члан 13.

Стајалиште мора да садржи:

- изграђену и означену саобраћајну површину за заустављање возила,
- уређену, уздигнуту и означену саобраћајну површину за путнике,
- назив стајалишта,
- број линије,
- извод из важећег реда вожње,
- саобраћајну сигнализацију, и
- корпу за отпатке.

Стајалишна ознака из става 1. алинеја четврта овог члана поставља се на крају стајалишта на удаљености најмање 1 m од ивице коловоза, и може да садржи и друге податке од интереса за боље информисање путника.

Члан 14.

Стајалиште из члана 12. ове одлуке, може да има стуб или надстрешницу и објекат за продају аутобуских карата, новина, цигарета и др.

Локалитет стајалишта на коме може да се постави објекат из става 1. овог члана, као и намену и тип објекта одређује Општинско веће.

Надстрешницу и објекат из става 1. овог члана, поставља Предузеће у складу са програмом пословања Предузећа.

Вертикални стубови надстрешнице не могу да се постављају на удаљености мањој од 0,65 m у односу на ивицу коловоза.

Надстрешница не може да буде нижа од 2,5 m, ради обезбеђивања сигурног и несметаног кретања пешака.

На надстрешници могу да се постављају рекламно - пропагандне поруке, у складу са законом и другим прописима.

Објекат из става 1. ове одлуке, не може да се поставља на удаљености мањој од 1 m у односу на ивицу коловоза, ради обезбеђивања сигурног и несметаног кретања пешака.

Објекат за продају аутобуских карата, новина, цигарета и друго, поставља Предузеће у складу са програмом пословања Предузећа.

Члан 15.

Одржавање стајалишта обавља Јавно комунално предузеће „Белило“ Сремски Карловци.

Одржавањем стајалишта у смислу ове одлуке сматрају се радови на одржавању у исправном стању стајалишта, и то: поправка и замена дотрајалих и оштећених саобраћајних знакова, обнављање коловозног застора, уклањање отпадака на хигијенски начин, уклањање снега и посипање одговарајућим материјалом ради спречавања поледице.

Под одржавањем из става 1. овог члана подразумевају се и радови у вези са чланом 12. став 1. алинеје прва, друга, шеста и седма ове одлуке.

Означавање стајалишта у вези са чланом 12. став 1. алинеја трећа, четврта, пета и шеста и чланом 13. став 1. обавља Предузеће.

Члан 16.

Линије и стајалишта за јавни превоз на територији Општине, одређује Скупштина општине.

IV. РЕД ВОЖЊЕ

Члан 17.

Ред вожње је акт којим се утврђује план обављања јавног превоза на линијама из члана 4. став 2. ове одлуке.

Акт из става 1. овог члана доноси Предузеће.

Члан 18.

Ред вожње се одређује по сезонама:

- летња, од 1. јула до 31. августа, и

- зимска, од 1. септембра текуће године до 30. јуна наредне године.

Изузетно, време трајања реда вожње из става 1. овог члана Предузеће може да усклади са почетком, односно завршетком школске године.

Члан 19.

Предузеће је дужно да обавести кориснике услуга јавног превоза о реду вожње путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин, најкасније три дана пре његове примене.

V ИЗГЛЕД И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА КОЈИМА СЕ ВРШИ ЈАВНИ ПРЕВОЗ, НАЧИН РАДА ВОЗНОГ ОСОБЉА И ОБАВЕЗЕ ПУТНИКА

Члан 20.

У возилу морају бити истакнути натписи или ознаке о усмеравању кретања путника, о упозорењу путника који стоје да се држе за рукохвате и да се не наслањају на врата, да за време вожње седе на правилан начин, о резервацији места за особе са инвалидитетом и мајке са децом, о забрани разговора са возачем, о местима за принудни излаз, као и о обавези путника да се у случају повређивања у аутобусу када је то могуће одмах јаве возачу, односно возачу кондуктеру.

Члан 21.

При смањеној спољној видљивости, простор за путнике у возилу мора да буде осветљен на прописан начин.

Предузеће је дужно да одржава електроинсталације за осветљење простора за путнике, и врата на возилу у исправном стању.

Члан 22.

Подови, степеништа и зглобна платформа возила морају да буду у технички исправном и уредном стању, ради омогућавања сигурног и несметаног стајања и кретања путника.

Члан 23.

Возило мора да буде чисто са спољашње и унутрашње стране за време обављања јавног превоза.

У зимском периоду, када је спољна температура нижа од 3° С, возило пре почетка вожње мора да буде загрејано, и у току вожње загревано.

Члан 24.

Возно особље возила чине возач, кондуктер и контролор, у зависности од начина организације наплате возне карте.

Возно особље из става 1. овог члана дужно је да путнику који се у возилу затекне без важеће возне карте, односно исправе на основу које има право на превоз и који одбије да купи возну и посебну карту, сачини записник у складу са чланом 29. ове одлуке.

Возно особље може да се обрати за помоћ овлашћеном лицу органа надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: овлашћено лице), ради утврђивања идентитета и удаљавања из возила путника које поступи супротно овој одлуци.

Члан 25.

Возач не сме да покрене возило са стајалишта после укрцавања и искрцавања путника из возила, док не провери да ли су сва врата на возилу затворена.

Члан 26.

Возно особље је дужно да за време рада носи службено одело предвиђено актом Предузећа, и да на реверу одела има видно истакнуту службену легитимацију, као и да се према путницима опходи са пажњом и предусретљивошћу.

Службена легитимација из става 1. овог члана садржи: назив Предузећа, број, име и презиме, и фотографију лица из члана 23. став 1. ове одлуке.

Члан 27.

Овлашћено лице из члана 23. ове одлуке дужно је да приликом контроле има на видном месту истакнуту службену легитимацију.

Члан 28.

Возач је дужан да се придржава реда вожње и да заустави возило на свим стајалиштима на линији.

Укрцавање и искрцавање путника из возила дозвољено је на стајалишту док возило стоји, осим у случају већих застоја.

Члан 29.

Возач не сме да напусти возило када се у њему налазе путници, осим у случају отклањања опасности и спречавања наступања штетних последица по путнике и возило.

Возач може да напусти возило у случају из става 1. овог члана, након безбедног кочења и прекида рада мотора возила.

Члан 30.

Приликом укрцавања у возило путник је дужан да уђе на предња врата и да возном особљу покаже важећу возну карту, односно да исту купи код возача, односно кондуктера.

Путник за време вожње мора да има важећу возну карту или исправу на основу које има право на превоз и да је на захтев лица из члана 23. ове одлуке покаже, ради контроле.

Путник који се у возилу затекне без важеће возне карте, односно исправе на основу које има право на превоз, дужан је, да на захтев лица из члана 23. ове одлуке, покаже личну карту или другу јавну исправу о идентификацији, и да плати возну и посебну карту.

Члан 31.

Уколико путник одбије да купи посебну карту, контролор је дужан да сачини записник.

Подаци из записника из става 1. овог члана о путницима који не купе посебну карту уносе се у службену евиденцију и достављају комуналној инспекцији ради издавања прекршајног налога.

У случају да је комунални инспектор присутан у контроли, путнику који није купио посебну карту ће издати прекршајни налог.

Посебна карта из става 1. овог члана обавезно садржи податке о:

- путнику (име, презиме, датум рођења, адресу, матични број, односно број личне карте и сл.)
- стајалишту, односно између којих стајалишта је путник затечен без возне карте,
- линији јавног превоза и гаражном броју возила,
- возној карти коју је путник био дужан да има код себе,
- цени утврђеној актом из члана 6. став 2. ове одлуке,
- датуму издавања и службеном броју контролора.

Члан 32.

Лице из члана 23. ове одлуке може да одузме претплатну возну карту ако је путник користи супротно одредбама ове одлуке, или уколико посумња у њену веродостојност.

Члан 33.

У случају прекида вожње због техничке неисправности возила, путници могу са истом возном картом да наставе вожњу другим возилом Предузећа на истој линији.

Уколико у последњој вожњи дође до квара возила, Предузеће је дужно да обезбеди друго возило којим ће путници, са истом возном картом, наставити започету вожњу.

Члан 34.

Ствари нађене у возилу и на стајалишту, предају се возном особљу.

За ствари из става 1. овог члана, возно особље ће налазачу издати потврду у којој ће назначити назив Предузећа, број линије, број возила, време налажења и кратак опис нађене ствари.

Уколико се власник нађене ствари не пронађе за време вожње, возно особље ће ствари и копију потврде предати овлашћеној служби Предузећа одмах по завршетку вожње.

Члан 35.

Забрањено је:

1. возити се возилом без важеће возне карте,
2. улазити у возило у напитом стању и под дејством психоактивних супстанци,
3. уносити у возило оружје, осим лицима која су посебним прописима овлашћена за ношење оружја,
4. уносити у возило ствари којима се на било који начин могу угрозити путници, возно особље и само возило,
5. уносити у возило запаљиве и експлозивне, односно опасне материје,
6. узнемиравати у возилу путнике и возно особље певањем, свирањем, виком, непристојним изразима и другим сличним поступцима,

7. бацање отпадака,
8. оштећивање возила, његових натписа, ознака и рекламно-пропагандних порука, односно видео - уређаја у возилу,
9. у возилу ометање наплате возне карте, укрцавање и искрцавање путника из возила, онемогућавање или отежавање смештаја путника у возилу,
10. онемогућавати отварање и затварање врата возила, као и насилно отварање врата на возилу, и
11. уводити у возило животиње.

Члан 36.

Предузеће је дужно да једном годишње спроведе поступак изјашњавања корисника о квалитету пружања комуналних услуга из члана 1. ове одлуке, у трајању од најмање 15 дана.

Позив за изјашњавање из става 1. овог члана објављује се на званичној интернет страници Општине и Предузећа, а доставља се средствима јавног информисања ради саопштења.

Предузеће је дужно да у року од 15 дана од дана завршетка изјашњавања из става 1. овог члана достави Општинској управи извештај о резултатима изјашњавања корисника о квалитету пружања комуналних услуга.

Уколико су резултати изјашњавања корисника комуналних услуга из става 1. овог члана такви да већина корисника није задовољна пруженом комуналном услугом Предузећа, Општинска управа преиспитује рад Предузећа, сачињава анализу са предлогом мера за отклањање недостатака наведених у изјашњавању корисника и доставља је Општинском већу.

Општинско веће, након разматрања анализе и предложених мера из става 4. овог члана, доноси акт којим налаже Предузећу да отклони недостатке који су наведени у изјашњавању корисника, у року који не може бити дужи од 90 дана.

VI НАДЗОР

Члан 37.

Послове инспекцијског надзора над спровођењем ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, обавља Одељење за инспекцијске послове путем комуналног односно саобраћајног инспектора (у даљем тексту: инспектор).

Члан 38.

Инспектор је поред овлашћења утврђених у закону, овлашћен и дужан да контролише:

1. изглед и обележавање возила, чистоћу, уредност, исправност расвете, подова и зглобне платформе у возилу,
2. исправност врата у возилу,
3. примену реда вожње,
4. одржавање, означавање и коришћење стајалишта, и
5. рад возног особља и понашање путника.

Члан 39.

У вршењу надзора инспектор је овлашћен да:

1. нареди отклањање недостатака у погледу испуњавања прописаних услова за обављање јавног превоза,
2. нареди отклањање недостатака у погледу испуњавања прописаних услова за уређење стајалишта, као и постављање објеката из члана 13. став 1. ове одлуке,
3. поднесе захтев за покретање прекршајног поступак, и изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

Члан 40.

Уколико инспектор, у обављању послова надзора, уочи повреду прописа из надлежности другог органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, надлежни орган.

VII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 41.

Новчаном казном од 100.000,00 динара казниће се за прекршај Предузеће ако:

1. не поступа у складу са чл. 5, 7. и 8. став 3. ове одлуке,
2. поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, не достави и ред вожње за време трајања штрајка (члан 9.),
3. не опреми стајалиште у складу са чл. 13. и 14. ове одлуке,
4. кориснике услуга превоза не обавести о реду вожње на начин и у року из члана 19. ове одлуке,

5. у возилу не истакне натписе или ознаке на начин прописан у члану 20. ове одлуке,

6. при смањеној спољној видљивости не осветли простор за путнике и не одржава инсталације и врата на возилу у исправном стању (члан 21.),

11. подове, степеништа и зглобну платформу возила не одржава у технички исправном и уредном стању (члан 22.), и

12. возило не одржава у складу са чланом 23. ове одлуке.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у Предузећу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.

Члан 42.

Новчаном казном у износу од 8.000,00 динара казниће се возач ако:

1. покрене возило са стајалишта пре него што се увери да су сва врата на возилу затворена (члан 25.),

2. возило не заустави на свим стајалиштима на линији или ако се не придржава реда вожње (члан 28.), и

3. напусти возило у случајевима прописаним у члану 29. ове одлуке.

Члан 43.

Новчаном казном у износу од 8.000,00 динара казниће се лице из члана 24. одлуке, ако:

1. не опомене путника који поступа супротно члану 24. ове одлуке, и

2. за време рада не носи и службену легитимацију (члан 27.).

Члан 44.

Новчаном казном у износу од 8.000,00 динара казниће се лице из члана 24. ове одлуке, ако за време контроле поступа супротно чл. 26. и 27. ове одлуке.

Члан 45.

Новчаном казном у износу од 6.000,00 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

1. на захтев лица из члана 24. ове одлуке одбије да покаже возну карту или возну исправу (члан 30.),
2. поступа супротно одредбама члана 35. ове одлуке.

VIII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 46.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Општине Сремски Карловци".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
Број: 344-26/2019-I/1
Дана: 30. августа 2019. године
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

ПРЕДСЕДНИК

Радмила Букарица, с.р.

САДРЖАЈ

1.	ОДЛУКУ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	1
----	--	---