



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

Година и број: 34/2021

13.08.2021. године
Сремски Карловци

Цена појединачног
броја: 40,00 дин.
Цена годишње претлате:
2.000,00 дин.

На основу члана 38. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник Републике Србије", бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др.закон, 92/16, 104/16-др.закон, 113/17-др.закон, 41/18, 95/18-др.закон, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), члана 146. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр.72/09, 81/09-испр., 64/10-Одлука УС РС, 24/11, 121/12,42/13-Одлука УС РС, 50/13-Одлука УС РС, 98/13-Одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), члана 3. став 2. Одлуке о постављању плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Сремски Карловци ("Службени лист Општине Сремски Карловци", бр.32/2021), и члана 44. став 1. тачка 8. Статута општине Сремски Карловци ("Службени лист Општине Сремски Карловци", бр. 7/19), а по прибављеној сагласности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 342-01-617/2021-06/4 од 28.06.2021.године и прибављеној сагласности ЈВП "Воде Војводине", бр. П-708/4-21 од 07.07.2021. године, Скупштина општине Сремски Карловци на 12. седници одржаној 12.августа 2021.године, донела је:

ПЛАН МЕСТА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА НА ДЕЛОВИМА ОБАЛЕ И ВОДНОГ ПРОСТОРА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

А. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. Увод

Општина Сремски Карловци се налази на обали реке Дунав - међународног водног пута, која поред саобраћајног има и велики туристички значај. Постоји велика заинтересованост за активности пословања и рекреације на простору приобаља реке Дунав, те је сврха Плана места за постављања плутајућих објеката на деловима обале и водног простора на територији Општине Сремски Карловци (у даљем тексту: План) да се општим и посебним правилима регулише постављање плутајућих објеката на деловима водног простора на територији Општине Сремски Карловци.

Процедура за постављање плутајућих објеката дефинисана је Одлуком о постављању плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији

општине Сремски Карловци („Сл. лист Општине Сремски Карловци“, број32/2021).

Циљ овог Плана је одређивање зона на којима се може поставити плутајући објекат, њихова намена, врста, величина, изглед и правила постављања у складу са прописима и условима надлежних органа и институција.

Територија обухваћена Планом обухвата десну обалу реке Дунав – стационажа од km 1244+600 до km 1243+800.

Место за постављање плутајућих и других објеката, позиција, дозвољена величина објекта и максимални број места за постављање на локацији ближе се одређује решењем којим се одобрава постављање објекта.

Сви грађевински радови на обали неопходни за постављање и функционисање плутајућих објеката пројектују се и изводе у складу са Законом о планирању и изградњи.

2. Дефиниција плутајућег објекта

Плутајући објекат је пловило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама.

3. Правила за постављање плутајућих објеката

3.1. Подела на зоне

У складу са Одлуком, делови обале и водног простора на обали реке Дунава, деле се на зоне, према њиховој намени, и то:

Предвиђене су три зоне за постављање плутајућих објеката и то:

- **Зона 1** : зона привезишта за чамце на реци Дунав (од km 1244+400 до km 1244+300), на делу кат. парц. бр. 7907/1 к.о. Сремски Карловци, наспрам к.п.181/1 и 182/4 КО Сремски Карловци (обала).
- **Зона 2** : зона плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника на реци Дунав (од km 1244+200 до km 1244+000), на делу кат. парц. бр. 7907/1 к.о. Сремски Карловци наспрам к.п. 183/3-део, 186/1, 186/2, 186/3 и 187/1-део КО Сремски Карловци (обала) - лучко подручје.
- **Зона 3** : зона сплав кућица и ресторана на води на реци Дунав на делу кат. парц. бр. 7907/1 к.о. Сремски Карловци (од km 1244+600 до km 1244+500), наспрам к.п. 180/1-део КО Сремски Карловци и (од km 1244+000 до km 1243+800), наспрам к.п. 187/1-део КО Сремски Карловци.

3.2. Типологија плутајућих објеката

- Угоститељски објекти на води
- Сплав- кућице,
- Понтон – плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника (регистрован за прихват путника у линијској и ванлинијској пловидби)
- Понтон за потребе привезишта за чамце

Угоститељски објекат на води је плутајући објекат који има првенствено угоститељску (туристичку) намену у оквиру које се могу одвијати и различите културне манифестације као што су: изложбе, камерна позоришта, модне ревије и слично.

Сплав кућице на води су плутајући објекти са малим газом, који нису предвиђени за често премештање и садрже пре свега платформу за сунчање и кабину за смештај опреме и рекреацију људи.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника, је део лучке инфраструктуре (на основу члана 4. став 1. тачка 38а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама), који се користи за укрцавање и искрцавање путника у оквиру утврђеног лучког подручја, у складу са одредбама овог закона или укрцавање и искрцавање путника у домаћој линијској пловидби у складу са одредбама закона којим се уређује трговачка пловидба и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објекат) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу врши технички преглед у односу на пловило, а Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који подлеже техничкој контроли од стране лица која имају одговарајућу лиценцу у складу са законом којим се уређује планирање и изградња. Пројекат шипова обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији. За побијање шипова у циљу постављања плутајућег објекта надлежни орган јединице локалне самоуправе издаје водне услове у складу са законом којим се уређују воде, ван поступка обједињене процедуре. Постављање и употреба плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;

Понтон за потребе привезишта за чамце, је плутајући објекат опремљен за прихват и чување чамаца, који се састоји од бова које се користе за привез чамаца или од понтона уз који се привезују чамци, на основу члана 237. став 9. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. За оснивање привезишта за чамце потребно је добити научичке услове које издаје надлежна лучка капетанија. Без ових услова, надлежни орган не може да изда Решење о одобрењу постављања овог типа плутајућег објекта.

3.3. Величина и положај плутајућих и других објеката

3.3.1. Општа правила

Ширина ангазоване акваторије за постављање плутајућег објекта на реци Дунав у оквиру зона предвиђених овим Планом износи 30 m од уреза воде на обали при ниском пловидбеном нивоу, осим за зону 2 где износи 40 m.

При уређењу подручја предметне локације треба водити рачуна да се постављањем плутајућих објеката не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обали реке, морају се узети у обзир при планирању и постављању плутајућих објеката и ни на који начин се не смеју угрозити;

На местима на којима су пројектоване и изведене обалне рампе, 50 m узводно и низводно од рампи, забрањује се постављање плутајућих објеката.

На местима на којима су пројектоване и изведене степенице, на изграђеној косој обали, као и 5 m узводно и низводно од степеништа, забрањује се постављање плутајућих објеката.

Дирекција за водне путеве има право службености за постављање објеката безбедности пловидбе (за техничко побољшање услова пловидбе и за обележавање и сигнализацију) на обалама међународних водних путева у складу са чланом 20. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

Обалски знаци морају бити видљиви у свим условима, тј. постављена пловила не смеју угрожавати њихову видљивост. За одржавање обалских знакова мора бити обезбеђен слободан приступ службених пловила на већ уређеној обали и степеништу на њој.

Све акваторије које се користе за пристајање и сидрење пловила, морају бити обележене од стране Дирекције за водне путеве, о трошку инвеститора или власника објекта који се користи за сидрење и пристајање пловила. Оператер је у обавези да изврши прописно обележавање привременог претоварног места знацима безбедности пловидбе, у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20). Техничку документацију обележавања доставити Дирекцији за водне путеве на сагласност, у складу са чланом 17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

У акваторији плутајућих објеката за пристајање и ограничено задржавање бродова треба предвидети одржавање дубина која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање и у периоду малих вода), у односу на ниски пловидбени ниво (EN).

Позиције подводних инсталација као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити постављати плутајуће објекте, прибавити од надлежних институција које управљају предметним инсталацијама.

Технологију изградње евентуалних објеката на обали или у кориту реке и начин везивања пловила предвидети тако да се не наруши хидрауличко-морфолошка слика тока, да не дође до поремећаја проноса наноса. Водити рачуна да неадекватна технологија и начин везивања пловила могу изазвати негативан утицај на режим великих вода и режим леда.

Делови водног простора који ће се користити за спортске активности и манифестације су одређени посебним условима Лучке капетаније у складу са чл. 33-35. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. Приликом дефинисања полигона за једриличарске, веслачке и остале спортове на води водити рачуна да буду смештени ван пловног пута на безбедној удаљености. Полигони за наутичке спортове у току сезоне морају бити прописно обележени.

Минимална међусобна удаљеност плутајућих објеката, поред ограничења од 15 m, одређиваће се независно за сваки објекат у складу са елаборатом противпожарног обезбеђења издатим од стране надлежног органа.

Није дозвољено постављање елемената за везивање, било које врсте објеката и необезбеђених водова на делу обалног простора предвиђеног за комуникацију.

На местима где је изграђена регулациона грађевина или обалоутврда, а где је предвиђено постављање плутајућих објеката, потребно је проверити и санирати постојеће прикључке на инфраструктуру.

Према Одлуци, на месту за постављање плутајућег објекта мора да постоји довољно дубине при сваком водостају, у складу са наутичко техничким условима добијеним од Лучке капетаније и водним условима.

3.3.2. Посебна правила

Величина се дефинише као максимална површина коју плутајући објекат заузима на води и максимална површина затвореног дела плутајућег објекта, као и максимална висина изнад површине акваторије, односно максималан број затворених етажа изнад платоа понтона.

Положај се дефинише осовинским растојањем између два суседна објекта.

Положај и величина су дефинисани за сваки тип објекта посебно.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника

Минимална удаљеност између плутајућих објеката за укрцавање и искрцавање путника и суседних низводних и узводних плутајућих објеката не сме бити мања од 30m. Крајња тачка у линији узводних и низводних плутајућих објеката према пловном путу не сме прелазити крајњу тачку плутајућег објекта који се користи за пристајање пловних објеката. Плутајући објекти зонама 1 и 3, као и пловни објекти који пристају уз њих, не смеју залазити у маневарски простор пловила која ће пристајати на планирани плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника који се налази у зони 2.

Угоститељски објекат на води

Објекат ресторана на води са групом основних и пратећих садржаја може бити:

- Максимална површина коју објекат на води заузима је 450 m².
- Максимална површина затвореног дела објекта је 250 m².
- Објекат може бити висине максимално 6 m изнад површине акваторије, односно у циљу очувања визуелног сагледавања приобаља може имати максимално једну затворену етажу изнад платоа. Могуће је испод платоа понтона (у оквиру корита пловног објекта) остварити једну етажу намењену помоћним просторијама.
- Минимално растојање објекта ресторана на води од других објеката је 15m, а међусобни осовински размак је 30m. Максимална дужина објекта је 30m (паралелно са обалом).
- Објекат се не може поставити уколико не постоји могућност опремања локације.
- На овим објектима се могу одржавати и различите културне манифестације.

Рекреативни сплавови кућице

Објекат рекреативне сплав кућице може бити:

- Максимална површина коју објекат на води заузима је 80 m².
- Максимална површина затвореног дела објекта је 40 m².
- Објекат може бити висине максимално 4,5 m изнад површине акваторије, односно у циљу очувања визуелног сагледавања приобаља може имати максимално једну затворену етажу изнад платоа. Могуће је испод платоа понтона (у оквиру корита плутајућег објекта) остварити једну етажу намењену помоћним просторијама и танку за отпадне воде.
- Минимално растојање објекта рекреативне сплав кућице од других објеката је 15 m. Максимална дужина објекта је 15 m (паралелно са обалом).

Понтон за потребе привезишта за чамце

У овој зони могуће ангажовање акваторије максимално 30m од уреза ниског пловодбеног нивоа.

За оснивање привезишта за чамце потребно је добити наутичке услове које издаје надлежна лучка капетанија.

3.4. Архитектонско и естетско обликовање плутајућих објеката

Сви објекти треба да буду једноставних линија, са елементима традиционалне архитектуре, без примене материјала као што су цреп, опека, класична столарија и сл. Архитектура и естетика пловних објеката условљена је уређењем приобалне зоне.

Објекти архитектонски треба да буду обликовани да омогуће визуелну комуникацију са реке и на реку. У том смислу објекти треба да су доминантно транспарентни фасадама паралелним са обалом. Помоћни простори (санитарни чвор, кухиња и магацини) треба да буду од непровидног материјала.

3.5. Приступ објекту на води

Приступ објекту и начин везивања за обалу зависи од типа обале. Изградњу приступне стазе и инфраструктурних прикључака до плутајућег објекта, као и начин везивања за обалу и за плутајући објекат треба урадити у зависности од типа обале и у складу са условима надлежне институције (Лучка капетанија, ЈВП „Воде Војводине”). Неопходно је обезбедити и њихову сагласност на пројектну документацију и надзор над извођењем радова.

Плутајући објекат треба да буде привезан са обалом покретним мостом, односно приступном стазом, тако да не омета коришћење обале. Ширина приступне стазе која повезује плутајући објекат са обалом је минимално 1,5 m.

Алати (сајле и шорпањи) и приступне стазе у објекат не смеју да ометају пешачки саобраћај на обали, и не смеју да угрозе или изазову оштећење обале.

Приступна стаза мора имати подлогу од материјала које не дозвољава проклизавање, а ограда приступног моста мора бити стабилна и безбедна, од чврстог материјала и транспарентна.

Уколико на простору обале постоји уређено зеленило обезбеђивањем приступа плутајућем објекту неопходно је сачувати га. Уколико не постоји зеленило, обалу уредити и оплеменити зеленим површинама у складу са условима надлежног ЈКП.

3.6. Услови за заштиту природног добра и културног наслеђа

Са аспекта заштите природног добра водити рачуна о суседним заштићеним просторима.

Подручје Дунавца узводно и зона заштите шуме, низводно од km 1243+800.

Анализа визура са обала реке Дунава ка наведеним природним добрима и целинама указује да постоји потреба за очувањем следећих визура: -визура са десне обале Дунава на три позиције а нарочито са визиторске терасе на леву обалу Дунава – подручје Специјалног резервата природе „Ковиљско Петроварадински рит“.

У наведеним зонама приобаља, са аспекта заштите културног наслеђа:

- дозвољено је подизање привремених и пловних објеката који неће девастирати околину и не захтевају депоновање штетних, хемијских и запаљивих материјала;
- дозвољено је подизање привремених и пловних објеката у једном нивоу, без спратне конструкције;
- приступне мостове ових објеката решити једноставно, без архитектонских детаља и акцената, односно тако да се састоје само од приступне платформе моста у одговарајућој конструкцији и обостране оградe.

3.7. Услови за копнени саобраћај

Колски приступ локацијама за постављање плутајућих објеката дозвољен је само са јавних саобраћајница, према условима и уз сагласност управљача јавног пута.

Приступна саобраћајница мора бити одговарајућих димензија (минимални колски прилаз 4,5 m), како би могла да омогући пролаз комуналних возила и противпожарних возила.

Снабдевање робом и материјалом као и одвожење амбалаже и осталих чврстих отпадака, врши се са јавних саобраћајница и колско-пешачких стаза, као и воденим путем.

Паркирање возила за запослене и посетиоце могуће је на постојећим јавним паркинг површинама, у непосредној близини плутајућег објекта. До саме локације треба обезбедити пешачку стазу, која заједно са приступом објекту мора бити адекватно осветљена и обезбеђена. Омогућити несметано кретање хендикепираним особама-особама са инвалидитетом.

3.8. Забране и услови за извођења радова за постављање плутајућих објеката

Ради очувања и одржавања водних тела и објеката, спречавања погоршавања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, на водном земљишту је забрањено:

- мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму којим се угрожава снабдевање питком или технолошким водом, стабилност тла и објеката;
- мењати правац и јачину тока површинске воде која природно протиче или отиче са водног земљишта које је у приватној својини;
- одлагати чврст отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и

вршити радње којима се може оштетити корито и обале водотока, утицати на промену његове трасе, ниво воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система;

- вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго), и
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

У акваторији не сме бити испуста градских, индустријских или неких других отпадних вода.

3.9. Услови прикључење објеката на инфраструктурну мрежу

Водовод

Прикључак пловног објекта на водоводну мрежу извести у складу са условима надлежног ЈКП «Водовод и канализација» Нови Сад са којим власник закључује уговор о коришћењу воде.

Канализација

Плутајући објекти се не смеју повезивати на објекте градске канализације.

Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Отпадне воде из објеката потребно је евакуисати преко водонепропусних танкера из којих је неопходно обезбедити редовно прањње уз приступ истим. Танкове треба да празни за то овлашћено ЈКП (са којим власник закључује уговор) и да односи на место које одреди надлежни санитарни орган.

Рекреативни сплавови кућице за санитарно употребљене воде користе монтажне санитарне чворове са саморазградњом.

Електроенергентска мрежа

Прикључак објеката на електро мрежу извести у складу са условима надлежне институције (ЕПС – Електровојводина Нови Сад).

Манипулативни простор пловних објеката у приобалном појасу опремити инсталацијама јавног осветљења. Напајање јавног осветљења ће се вршити из постојеће електричне мреже јавног осветљења. Мрежу јавног осветљења извести подземно, у рову потребних димензија.

На местима где се очекују већа механичка напрезања тла и тамо где може доћи до оштећења подземних водова, исте поставити у кабловску канализацију или кроз заштитне цеви.

Евакуација отпада

За одлагање отпада потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде.

Власник је дужан да закључи уговор са надлежним ЈКП за одношење отпада.

3.10. Заштита природе

Река Дунав је еколошки коридор међународног значаја који омогућује одвијање сезонских миграција и размену генетског материјала између просторно удаљених станишта. Очување проходности овог коридора је од приоритетног значаја за дугорочни опстанак биодиверзитета ширег региона, што подразумева примену добијених услова надлежних институција.

Приликом постављања плутајућих објеката на свим планираним локацијама у обалном делу неопходно је испоштовати следеће услове заштите природе:

- При изградњи плутајућих објеката и прилаза, све вишкове земље, грађевинског материјала, као и евентуални отпад, по завршетку радова уклонити и депоновати на локацију и под условима које ће одредити ЈКП «Белило» Сремски Карловци у сарадњи са Општинском управом општине Сремски Карловци;
- у случају хаваријских оштећења и изливања моторних уља и горива у току припреме локације и при изградњи, односно постављању плутајућих и пратећих објеката власник (корисник) је дужан спречити изливање штетних материја и одмах санирати оштећења и извршити потпуну и хитну санацију локације;
- неопходно је спречити, односно онемогућити сваки вид загађења воде и земљишта од стране плутајућих објеката;
- Објекти морају да задовоље важеће прописе који регулишу буку;
- Неопходно је очувати блиско – природну физиономију обале у што већој мери.
- Поплочавање или бетонирање обале свести на најнеопходнији минимум (што краће деонице) и прилагодити захтевима еколошких коридора;
- Током планирања осветљења објеката, саме обале реке и насипа применити одговарајућа техничка решења у складу са еколошком функцијом локације (тип и усмереност светлосних извора, минимално осветљење у складу са потребама јавних површина). Обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта односно током друге половине ноћи. Високо зеленило око осветљених делова простора такође може да ублажи негативне утицаје осветљења;
- Због еколошког значаја, план озелењавања треба да буде саставни део пројеката и треба да се остварује паралелно са изградњом објеката. Неопходно је обезбедити континуирани зелени коридор ширине 20 m унутар плавног подручја;
- Учешће аутохтоних врста у зеленилу треба да буде најмање 50%. Обезбедити опстанак постојећих стабала у што већем броју. Објекте и простор за паркирање одвојити зеленилом од обале и од насипа. Паркинг просторе равномерно покрити високим лишћарима;
- Треба обезбедити очување и редовно одржавање травнате вегетације;
- Прилазне саобраћајнице планирати на начин којим се обезбеђује проходност приобалног дела еколошког коридора у задовољавајућој мери;
- На простору еколошког коридора и у зони утицаја на осетљиве еко системе није дозвољено складиштење опасних материја и нерегуларно одлагање отпада;

3.11. Заштита животне средине

Објекат се не може поставити уколико не постоји могућност опремања локације инсталацијама водовода, електричне енергије и инсталацијама јавног осветљења, односно без изграђене саобраћајне инфраструктуре (приступне саобраћајнице и паркинг простора), пејзажног уређења зоне приобаља и друго.

3.12. Мере заштите од пожара

Ради заштите од пожара објекти морају бити реализовани према техничким противпожарним прописима, стандардима и нормативима:

- Планираним објектима мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила, најдаље 25 m од објекта, ширине 6 m за двосмерно или 3.5 m за једносмерно кретање, са кружном или "Т" окретницом у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", број 8/95).
- Предвидети хидрантску мрежу у близини пловних објеката, са удаљењем спољних хидраната максимум 80.0m од објеката, сходно Правилнику о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара ("Службени гласник РС", број 3/18).
- Предвидети приступне путеве за ватрогасни брод, односно обезбедити простор од минимум 15m између плутајућих објеката и 20m лево и десно од плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника за ватрогасни брод.

3.13. Спровођење

У складу са Одлуком власник објекта дужан је да за постављање објеката прибави услове и сагласности од свих надлежних институција-надлежних органа.

Графички прилог са унетим зонама је саставни део овог Плана.

Сви грађевински радови на обали, неопходни за постављање и функционисање пловних објеката, пројектују се и изводе у складу са Законом о планирању и изградњи, на основу техничке документације.

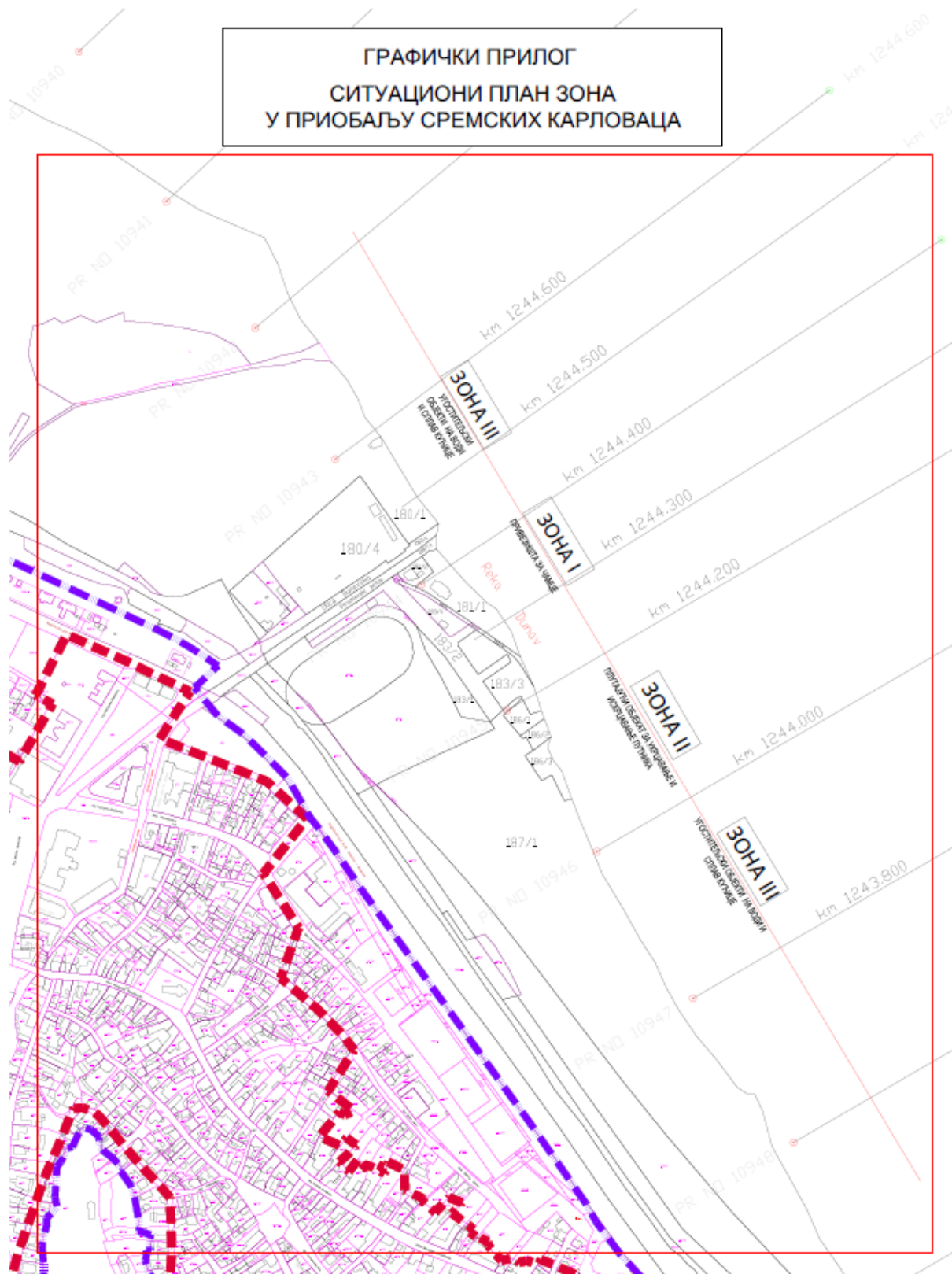
4. Завршне одредбе

Овај План се примењује наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу општине Сремски Карловци”.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Општина Сремски Карловци
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ
Број: 35-62/2021-1/1
Дана: 12.августа 2021.године
Сремски Карловци

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ

Бобан Петковић,с.р



С А Д Р Ж А Ј

1.	ПЛАН МЕСТА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА НА ДЕЛОВИМА ОБАЛЕ И ВОДНОГ ПРОСТОРА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	1
----	---	---